

Приложение № 2
к Правилам перевозок
железнодорожным транспортом
грузов в универсальных контейнерах

**Табличка о допущении контейнера к эксплуатации
по условиям безопасности в соответствии с КБК**

a)

CSC SAFETY APPROVAL			
COUNTRY OF APPRUAL AND APPROVAL REFERENCE	<input style="width: 100%;" type="text"/>		1
DATE MANUFACTURED	<input style="width: 100%;" type="text"/>		2
IDENTIFICATION NO.	<input style="width: 100%;" type="text"/>		3
MAXIMUM GROSS WEIGHT	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	4
ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 g	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	5
RACKING TEST LOAD VALUEМА	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	6
END WALL STRENGHTGHT	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	7
SIDE WALL STRENGHT	<input style="width: 50%;" type="text"/> kg	<input style="width: 50%;" type="text"/> lb	8
DATES OF EXAMINATIONS			9

≤ 100mm

≤ 200 mm

б)

№ п/п	Наименование реквизита на английском языке	Русский аналог наименования реквизита
	CSC SAFETY APPROVAL	ДОПУЩЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С КБК
1	COUNTRY OF APPRUAL AND APPROVAL REFERENCE	СТРАНА, ПРЕДОСТАВИВШАЯ ДОПУЩЕНИЕ И НОМЕР ДОПУЩЕНИЯ
2	DATE MANUFACTURED	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
3	IDENTIFICATION NO	ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ (ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ) НОМЕР
4	MAXIMUM GROSS WEIGHT ...kg...lb	МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА БРУТТО ...кг...фунтов
5	ALLOWABLE STACKING WEIGHT FOR 1,8 ...kg...lb	ДОПУСТИМАЯ МАССА ПРИ ШТАБЕЛИРОВАНИИ ПРИ 1,8 g...кг...фунтов
6	RACKING TEST LOAD VALUEМА ...kg...lb	НАГРУЗКА ПРИ ИСПЫТАНИИ НА ПЕРЕКОС ...кг...фунтов
7	END WALL STRENGHTGHT ...kg...lb	ПРОЧНОСТЬ ТОРЦОВОЙ СТЕНКИ ...кг...фунтов
8	SIDE WALL STRENGHT ...kg...lb	ПРОЧНОСТЬ БОКОВОЙ СТЕНКИ ...кг...фунтов
9	DATES OF EXAMINATIONS	ДАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Примечания:

1. Страна, представившая допущение, должна обозначаться отличительным знаком, используемым для ее обозначения при регистрации автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки. Номер допущения состоит из номера и даты (число, месяц, год) свидетельства о допущении.
2. Указывается месяц и год изготовления.
3. Указывается номер, присвоенный контейнеру предприятием-изготовителем.
4. Указывается максимальная масса брутто контейнера.
5. Указывается допустимая масса при испытании на штабелирование при $1,8g$, где g – ускорение силы тяжести.
6. Указывается нагрузка при испытании на поперечный перекося.
7. Указывается только в том случае, если торцовые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей $0,4P$, где P – максимальная допустимая полезная нагрузка, определяемая как разность между максимальной массой брутто и массой тары контейнера.
8. Указывается, если боковые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей $0,6P$.
9. Указывается дата (месяц, год) первого очередного освидетельствования контейнера, а также даты (месяц, год) последующих. Период между датами изготовления и первого очередного освидетельствования не должен превышать 5 лет.